



## Finanstilsynsklagenemnda

---

### Finanstilsynsklagenemndas avgjørelse 29. juni 2026

**Sak:** 2025/0616

**Klager:** WEX Europe Services AS

### Finanstilsynsklagenemndas medlemmer:

Morten Kinander, Cecilie Kvalheim og Jens Christian Werring-Westly

## 1 Sakens bakgrunn

- (1) Saken gjelder klage fra WEX Europe Services AS (heretter «WEX» eller «klager») over Finanstilsynets vedtak 2. juli 2020 hvor Finanstilsynet satte vilkår for registrering av betalingskort utstedt av WEX som betalingstjenestevirksomhet unntatt lov 10. april 2015 nr. 17 om finansforetak og finanskonsern (finansforetaksloven) etter forskrift 9. desember 2016 nr. 1502 om finansforetak og finanskonsern (finansforetaksforskriften) § 1-9, jf. § 1-7 bokstav k nr. 2.
- (2) WEX Europe Services AS er et heleid datterselskap av Wex Europe Services Holdings Limited. WEX Europe Services AS er en av Europas største tilbydere av drivstoffkort. Selskapets organisasjonsnummer er 913 280 741.
- (3) Klager meldte i brev 7. november 2019 om betalingstjenestevirksomhet unntatt finansforetaksloven, jf. finansforetaksforskriften § 1-8 første ledd, jf. § 1-7 bokstav k nr. 2. Meldingen gjaldt betalingskort som WEX tilbyr bedrifter i transportnæringen. Av meldingen fremgår det at kortene kan brukes hos Esso-stasjoner, hos Esso-franchisetakere, stasjoner direkte eid av BP, Shell eller GALP og stasjoner som er franchisetakere av BP, Shell og GALP, samt på bomstasjoner, ferger og parkeringsfasiliteter. I meldingen viste WEX til at kortene kan brukes til kjøp av varer og tjenester innenfor sju kategorier:
  1. Ulike typer drivstoff av blyfri bensin, diesel og LPG.
  2. Smøreolje, dieselolje, Mogas smøremidler, frostvæske, adblue, adbluedunker etc.
  3. Service og reparasjon, reparasjon/arbeidskraft.
  4. Dekk, batterier, tilbehør og reservedeler.
  5. Kioskprodukter, dagligvarer, drikkevarer, sigaretter og tobakk, aviser og magasiner, kull og gass, samt matvarer.

**Postadresse:**

Postboks 511 Sentrum  
5805 Bergen

**Besøksadresse:**

Zander Kaaes gate 7  
5015 Bergen

Telefon: +47 55 19 30 00    [post@knse.no](mailto:post@knse.no)

## 6. Bilvask.

## 7. Tunneler, ferger, parkering, spesifikke førertjenester og bompenger.

- (4) Det fremgår av meldingen at ikke alle kortene kan brukes til kjøp i alle kategoriene, slik at kortenes bruksområde varierer. Symboler på baksiden av kortene viser hvilke varer og tjenester som kan kjøpes med et bestemt kort. Noen av kortene kan kun brukes i Norge mens andre kan brukes i hele Europa.
- (5) Finanstilsynet avslo 17. mars 2020 registreringen av betalingsinstrumentet som betalingstjenestevirksomhet unntatt finansforetaksloven. Finanstilsynet begrunnet avslaget med at betalingsinstrumentet ikke ble ansett å oppfylle vilkårene for unntak etter finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2.
- (6) Klager påklaget vedtaket 28. april 2020 etter utsatt klagefrist. I klagen korrigerste WEX feilaktig informasjon som ble gitt i meldingen om bruksområdet for betalingsinstrumentet. WEX opplyste om at kategori nr. 7 kun omfatter parkering i Norge, og at for et begrenset antall norske kunder der kortet er aktivert for internasjonal bruk, så kan kortet også benyttes til betaling av tunneler, ferger og bompenger i Europa for øvrig. Samtidig skrev WEX at kategori nr. 7 kunne ekskluderes fra bruksområdet, slik at betalingsinstrumentet ville oppfylle vilkårene for unntak etter finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2.
- (7) Finanstilsynet besluttet å delvis omgjøre vedtaket 2. juli 2020. I omgjøringsvedtaket kom Finanstilsynet til at betalingsinstrumentet oppfylte vilkårene for unntak i finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2, forutsatt at anvendelsesområdet ble innskrenket til kategori nr. 1 (drivstoff), kategori nr. 2 (smøreolje, dieselolje, Mogas smøremidler, frostvæske, adblue, adbluedunker) og kategori nr. 6 (bilvask). I omgjøringsvedtaket ble WEX gitt en frist på tre uker til å innskrenke anvendelsesområdet i tråd med vilkårene.
- (8) I brev 23. juli 2020 delvis påklaget WEX omgjøringsvedtaket. I klagen aksepterte WEX å innskrenke anvendelsesområdet slik at betalingsinstrumentet ikke omfattet kategori nr. 5 (kioskprodukter, dagligvarer, drikkevarer, sigaretter og tobakk, aviser og magasiner, kull og gass, samt matvarer) og kategori nr. 7 (tunneler, ferger, parkering, spesifikke førertjenester og bompenger). WEX ba samtidig om utsatt iverksettelse av vilkårene fastsatt i Finanstilsynets omgjøringsvedtak, slik at anvendelsesområdet ikke måtte innskrenkes inntil anvendelsesområdet blir endelig fastsatt av klageinstansen. Finanstilsynet tok anmodningen om utsatt iverksettelse til følge.
- (9) Finanstilsynet fant ikke grunn til å omgjøre vedtaket og oversendte 25. september 2020 klagen, innstilling og sakens dokumenter til Finansdepartementet for avgjørelse.
- (10) Klager innga kommentarer til oversendelsen 4. november 2020. I kommentarene viste klager til at betalingsinstrumenter fra WEX-gruppen har blitt ansett for å oppfylle vilkårene for unntak etter den tilsvarende bestemmelsen i PSD2 i andre europeiske land. WEX gjorde også gjeldende at Finanstilsynet ikke la tilstrekkelig vekt på den funksjonelle sammenhengen mellom de ulike varene og tjenestene.
- (11) Ved vedtakelsen av ny finanstilsynslov ble Finanstilsynsklagenemnda ny klageinstans for klager på Finanstilsynets vedtak, jf. lov 21. juni 2024 om Finanstilsynet

(finanstilsynsloven) § 5-1 første ledd. Ved ikrafttreddelsen av ny finanstilsynslov 1. april 2025 var klagen i denne saken ikke ferdigbehandlet av Finansdepartementet, og saken ble overført fra Finansdepartementet til Finanstilsynsklagenemnda, jf. forskrift 27. mars 2025 til finanstilsynsloven (finanstilsynsforskriften) § 7-2 nr. 1.

- (12) Etter forvaltningsloven § 34 andre ledd kan Finanstilsynsklagenemnda prøve alle sider av saken. Etter forvaltningsloven § 34 siste ledd første punktum kan nemnda treffe nytt vedtak i saken eller oppheve Finanstilsynets vedtak og sende det tilbake til helt eller delvis ny behandling.

## 2 Klagers anførsler

- (13) WEX aksepterer at anvendelsesområdet innskrenkes slik at betalingsinstrumentet ikke omfatter kategori nr. 5 og 7, men gjør gjeldende at betalingsinstrumentet oppfyller vilkårene for unntak etter finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2 når det inkluderer kategori nr. 3 (service og reparasjon, reparasjon/arbeidskraft) og kategori nr. 4 (dekk, batterier, tilbehør og reservedeler). Klagen gjelder følgelig kun kategori nr. 3 og 4.
- (14) WEX anfører at Finanstilsynet anvender feil lovtolkning. WEX mener betalingsinstrumentet omfatter et «meget begrenset utvalg av varer eller tjenester» med en «funksjonell sammenheng».
- (15) WEX anfører at kategori nr. 3 og 4 har minst tilsvarende, eller en sterkere, funksjonell sammenheng med et drivstoffkort enn kategori nr. 2 og 6. WEX viser til at varene og tjenestene i kategori nr. 3 og 4 er nødvendige «to make the vehicle move». Kjøretøy kan ikke bevege seg uten bildekk, batteri og andre deler. Det samme gjelder for nødvendig service eller reparasjoner som er nødvendig for at kjøretøyet skal være sikkert og forskriftsmessig. At kundene har tilgang til service og reparasjon, sammen med bilrelaterte varer slik som dekk, batterier, tilbehør og reservedeler, er avgjørende for kjøretøyets drift og sjåførenes sikkerhet. Betalingsinstrumentet inkludert kategori nr. 3 og 4 bør derfor anses å oppfylle vilkårene for unntak i finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2.
- (16) WEX har vist til at kategori nr. 3 ikke omfatter service og reparasjoner på ordinære verksteder, med kun omfatter service og reparasjoner på spesifikke bensinstasjoner (Esso, Shell, BP, GALP osv.). Service og reparasjoner er normalt mindre reparasjoner på kjøretøyet, som bytting av oljefilter og lyspærer, dekkskift og andre småreparasjoner. Det er kun et fåtall av bensinstasjonene som har mulighet og kapasitet til å utføre større servicer og reparasjoner på biler, men ingen store arbeider tilbys for lastebiler. Videre viser WEX til at de fleste transaksjonene i kategori nr. 3 i 2019 var av lav verdi, [REDACTED] [REDACTED] Det er ingenting som tyder på at det vil skje noen drastiske endringer i antallet utførte servicer eller reparasjoner. Dersom Finanstilsynet er bekymret for at service og reparasjoner i fremtiden kan komme til å utgjøre en større del av transaksjonsvolumet, så kan WEX rapportere årlig transaksjonsvolum og andre relevante forhold til Finanstilsynet.
- (17) WEX fremhever at alle varene og tjenestene man kan kjøpe med betalingsinstrumentet kun er tilleggsvarer og tilleggstjenester til betalingsinstrumentets hovedformål som er å kjøpe drivstoff. WEX viser til at disse varene og tjenestene kun utgjør en liten andel, under 1 prosent i 2018, av transaksjonene som er utført med WEX-kortene.

- (18) WEX viser også til at forbrukerhensynet ikke gjør seg gjeldende i denne saken ettersom betalingsinstrumentet kun utstedes til bedrifter og bare kan benyttes av bedriftens sjåfører.
- (19) WEX har lagt ved en liste hvor alle varer omfattet av kategori nr. 4 fremgår. Listen inkluderer rundt 1400 rader med typer av produkter. WEX har vist til at flere av de opplistede varene er samme produkt med ulike spesifikasjoner, som ulike varianter av oljefilter og kabler med ulike lengder. WEX mener derfor at det ikke er riktig å anse dette som 1400 produkter. Det er tale om ulike varianter av samme vare, og det er derfor tale om 27 varer, ikke 1400.
- (20) WEX viser til at tilsvarende betalingsinstrument har blitt registrert som unntatt i Tyskland, Italia, Luxembourg, Nederland og Storbritannia. Dette indikerer at det er en klar og konsistent praksis i EU og EØS. Finanstilsynets tolkning er for streng og skiller seg fra etablert og konsistent praksis i EU og EØS.

### 3 Finanstilsynets vedtak og merknader

- (21) Finanstilsynet kan ikke se at verken kategori nr. 3, som omfatter service og reparasjon, eller kategori nr. 4, dekk, batterier, tilbehør og reservedeler, kvalifiserer som et meget begrenset utvalg varer og tjenester. Nevnte kategorier kan omfatte alle typer reparasjoner av kjøretøy og er en utstrakt varegruppe som kan utgjøre betydelige verdier. Til tross for at forbrukerhensyn ikke gjør seg gjeldende i vurderingen, tilsier formålet med innskrenkningen av unntaket i PSD2 og særlig hensynet til konkurrerende markedsaktører, at disse varene og tjenestene ikke kan omfattes av unntaket.
- (22) Finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2 unntar spesifikke betalingsinstrumenter til kjøp av et «meget begrenset utvalg» av varer og tjenester. Som det fremgår av klagens vedlegg 2, omfatter kategori nr. 4 rundt 1400 varer. Kombinert med de øvrige kategoriene vil det totale utvalget varer og tjenester som omfattes av betalingsinstrumentet være enda større. Finanstilsynet kan vanskelig se at betalingsinstrumentets anvendelsesområde er «meget begrenset» dersom kategori nr. 4 inkluderes. Det vises til at unntaket skal tolkes restriktivt.
- (23) Finanstilsynet viser til at unntakene i PSD2 er snevret inn av hensyn til risikoen ved uregulerte betalingstjenester, betalingstjenestebrukernes rettigheter og konkurransen i betalingstjenestemarkedet. Dersom det skulle åpnes for å unnta et betalingsinstrument konsesjonsplikt, som kan benyttes til de vesentligste varer og tjenester knyttet til bruk av kjøretøy, ville dette i praksis skape en vidtgående mulighet for å unngå reguleringen i PSD2. Finanstilsynet kan ikke se at dette har vært lovgivers hensikt.
- (24) Til tross for at ordinære verksted ikke omfattes av kategori nr. 3, fremgår det av klagen at enkelte bensinstasjoner tilbyr mer omfattende service og reparasjoner av biler. Til tross for at [REDACTED] vil dette kunne endre seg drastisk dersom flere bensinstasjoner velger å tilby betydelig service og reparasjoner på biler. Det vil kunne skape en uheldig presedens dersom et betalingsinstrument som er unntatt finansreguleringen og som primært er ment til drivstoff, også skal kunne kombineres med slike tjenester.
- (25) Finanstilsynet bemerker at det naturligvis er uheldig om unntaket for begrenset nettverk tolkes forskjellig i de ulike statene, uten at det innebærer at noen lands myndigheter blir bundet av andres praksis. Formålet med innskrenkningen av unntaket i PSD2 og de

hensyn som gjør seg gjeldende, tilsier etter Finanstilsynets oppfatning en restriktiv tolkning av unntaket.

#### 4 Rettslig grunnlag

- (26) Finansforetaksloven gjelder virksomhet som drives eller skal drives i Norge, samt norske finansforetaks virksomhet i utlandet, jf. finansforetaksloven § 1-2.
- (27) Etter finansforetaksloven § 2-3 første ledd første punktum kan betalingstjenester bare utføres av banker, kredittforetak, betalingsforetak, e-pengeforetak og opplysningsfullmektiger og av finansieringsforetak som etter finansforetaksloven har tillatelse til å drive slik virksomhet i Norge, med mindre annet følger av annen lovgivning. Betalingstjenester kan også utføres av utenlandske kredittinstitusjoner, betalingsforetak, e-pengeforetak og opplysningsfullmektiger som etter finansforetaksloven har adgang til å drive slik virksomhet i Norge, jf. finansforetaksloven § 2-3 andre ledd.
- (28) I finansforetaksforskriften § 1-7 er det gjort unntak fra finansforetaksloven for nærmere bestemte betalingstjenester. Det fremgår av finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 1 og 2 at finansforetaksloven ikke gjelder for:
- «tjenester basert på spesifikke betalingsinstrumenter, som bare kan benyttes i begrenset omfang, og som:
1. gir innehaveren mulighet for å kjøpe varer eller tjenester kun i utstederens lokaler eller innenfor et begrenset nett av tjenestetilbydere i henhold til en forretningsavtale inngått direkte med en profesjonell utsteder, eller
  2. kun kan benyttes til å kjøpe et meget begrenset utvalg av varer eller tjenester (...))»
- (29) Finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 1 og 2 gjennomfører artikkel 3 bokstav k i Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) nr. 2015/2366 av 25. november 2015 om betalingstjenester i det indre marked («PSD2»).
- (30) Ifølge finansforetaksforskriften § 1-8 skal foretak som driver virksomhet som nevnt i § 1-7 bokstav k nr. 1 eller nr. 2, «gi melding til Finanstilsynet» dersom den «samlede verdien av betalingstransaksjoner utført de siste 12 måneder overstiger et beløp i norske kroner som tilsvarer 1 million euro». Meldingen skal «angi hvilke tjenester som ytes, og hvilket av unntakene for begrenset virksomhet som virksomheten omfattes av». Dersom forutsetningene for unntak er oppfylt, så «skal» Finanstilsynet «registrere foretak» som har gitt melding, jf. finansforetaksforskriften § 1-9.
- (31) European Banking Authority (EBA) publiserte 24. februar 2022 retningslinjer for hvordan tilsynsmyndighetene bør anvende unntaket for begrenset nettverk i PSD2 artikkel 3 bokstav k. EBA har hjemmel til å utforme slike retningslinjer i henhold til Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1093/2010 av 24. november 2010 om opprettelse av en europeisk tilsynsmyndighet (Den europeiske banktilsynsmyndighet) artikkel 16. Formålet med retningslinjene er å sikre en mer konsistent praksis og bidra til forutsigbarhet. Norge har innlemmet EBA-forordningen gjennom lov 17. juni 2016 nr. 30 om EØS-finanstilsyn § 1. Forordningens artikkel 16 nr. 3 første ledd bestemmer at myndigheter og foretak «shall make every effort to comply» med retningslinjer utstedt av EBA. Det vil si at norske myndigheter skal gjøre sitt ytterste for å følge retningslinjene

eller anbefalingene. Samtidig åpner direktivet for at medlemslandene ikke trenger å følge retningslinjene, men da skal vedkommende myndighet varsle EBA om dette, jf. artikkel 16 nr. 3 tredje ledd.

## 5 Finanstilsynsklagenemndas vurdering

- (32) Saken gjelder Finanstilsynets vedtak om å ikke registrere WEX og betalingsinstrumentet etter unntaket i finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2, jf. § 1-9. Klagen omfatter kun kategori nr. 3 og kategori nr. 4.
- (33) Etter finansforetaksloven § 2-3 første ledd første punktum kan betalingstjenester bare utføres av foretak som etter finansforetaksloven har tillatelse til å drive slik virksomhet i Norge, med mindre annet følger av annen lovgivning.
- (34) Det følger av finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2 at finansforetaksloven ikke gjelder for «tjenester basert på spesifikke betalingsinstrumenter» som «bare kan benyttes i begrenset omfang» og som «kun kan benyttes til å kjøpe et meget begrenset utvalg av varer eller tjenester».
- (35) Det finnes ingen definisjon på hva som er tilstrekkelig «begrenset omfang» eller hva som anses som «et meget begrenset utvalg varer eller tjenester». Fortalen til PSD2 gir imidlertid noe veiledning for hvordan vilkårene skal forstås.
- (36) Det fremgår av avsnitt 13 i fortalen til PSD2 at det ikke var meningen at unntaket skulle omfatte betalingstjenester som innebærer «significant payment volumes and offer to consumers hundreds or thousands of different products and services». Avgrensningen begrunnes med at en slik tolkning av bestemmelsen vil innebære «greater risk and no legal protection for payment service users, in particular consumers» og «clear disadvantages for regulated market actors». Det er dermed hensynet til forbrukerne og hensynet til regulerte markedsaktører som begrunner at en ikke skal unnta omfattende betalingstjenester fra reguleringen.
- (37) Ifølge fortalen avsnitt 14 kan eksempler på betalingstjenester som kan unntas være «store cards, fuel cards, membership cards, public transport cards, parking ticketing, meal vouchers or vouchers for specific services». Videre fremgår det at der «such a specific-purpose instrument develops into a general-purpose instrument, the exclusion from the scope of this Directive should no longer apply».
- (38) At det må være tale om et «specific-purpose instrument», og at dette ikke må utvikle seg til å bli et «general-purpose instrument» gjentas i EBAs retningslinjer punkt 4.5:
 

«4.5. Competent authorities should apply Guidelines 4.1, 4.2 and 4.4 in a restrictive way that does not allow for the possibility for a specific-purpose payment instrument to develop into a general-purpose payment instrument».
- (39) Videre fremgår det av avsnitt 13 i fortalen til PSD2 at unntaket kun gjelder «for the purchase of a very limited range of goods or services, such as where the scope of use is effectively limited to a closed number of functionally connected goods or services regardless of the geographical location of the point of sale».
- (40) Ifølge fortalen må altså varene og/eller tjenestene ha en funksjonell sammenheng dersom de skal kunne anses som et «meget begrenset utvalg varer eller tjenester». At det må

foreligge en funksjonell sammenheng mellom varene og/eller tjenestene legges også til grunn i EBAs retningslinjer punkt 4.1. og punkt 4.2. Når det kommer til hva som skal til for at det foreligger en funksjonell sammenheng fremgår det av retningslinjene punkt 4.2. at:

«When assessing the functional connection between the goods and/or services, competent authorities should take into account that a specific category of goods and/or services with a common purpose has been identified by the issuer. Competent authorities should check whether the issuer has identified the goods and/or services falling within the specific category and whether it has described the functional connection between them in the notification under Article 37(2) of PSD2».

- (41) Det følger av EBAs retningslinjer punkt 4.1 og 4.2 at tilsynsmyndigheten skal vurdere om utsteder har identifisert en spesifikk kategori varer og/eller tjenester med et felles formål, og om den funksjonelle sammenhengen mellom disse er beskrevet i registreringsmeldingen.
- (42) For at et betalingsinstrument skal omfattes av unntaket i finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2 må det følgelig kun kunne brukes til å kjøpe et meget begrenset utvalg varer og/eller tjenester, og disse må ha en funksjonell sammenheng. Det er opp til utsteder å konkret angi og dokumentere den funksjonelle sammenhengen mellom varene og tjenestene som instrumentet kan brukes til og at det samlet sett kun kan benyttes til et meget begrenset utvalg varer og tjenester.
- (43) I meldingen har WEX angitt at betalingsinstrumentene er begrenset til kjøp av varer og tjenester som er «functionally connected to the vehicle and necessary to ‘make it move’».
- (44) I vedtaket konkluderte Finanstilsynet med at betalingsinstrumentet kunne registreres som unntatt reguleringen i finansforetaksloven dersom anvendelsesområdet ble begrenset til å omfatte kategori nr. 1 (drivstoff), kategori nr. 2 (smøreolje, dieselolje, Mogas smøremidler, frostvæske, adblue, adbluedunker) og kategori nr. 6 (bilvask). Finanstilsynsklagenemnda er enig i at dette må anses som et «meget begrenset utvalg varer eller tjenester» hvor varene og tjenestene har en funksjonell sammenheng.
- (45) WEX har gjort gjeldende at betalingsinstrumentet oppfyller vilkårene for unntak etter finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2 når det inkluderer kategori nr. 3 (service og reparasjon, reparasjon/arbeidskraft) og kategori nr. 4 (dekk, batterier, tilbehør og reservedeler). WEX har vist til at kategori nr. 3 og 4 har minst tilsvarende, eller en sterkere, funksjonell sammenheng med et drivstoffkort enn kategori nr. 2 og 6, og at de har en funksjonell sammenheng gjennom at varene og tjenestene i kategori nr. 3 og 4 er nødvendige «to make the vehicle move».
- (46) WEX har angitt kategori nr. 3 som «service og reparasjon, reparasjon/arbeidskraft». Finanstilsynsklagenemnda kan ikke se at kategorien er tilstrekkelig avgrenset til at betalingsinstrumentet kan oppfylle vilkårene for unntak dersom kategorien inntas i anvendelsesområdet. Etter Finanstilsynsklagenemndas syn kan ikke betalingsinstrumentet registreres med en kategori som omfatter alle typer service, reparasjoner og arbeidskraft. Selv om WEX har vist til at de fleste reparasjonene er småreparasjoner, så kan betalingsinstrumentet ved å åpne for dette bruksområdet også brukes til å betale for større servicer og reparasjoner. Betalingsinstrumentet vil derfor ikke være et betalingsinstrument som «bare kan benyttes i begrenset omfang» og «kun

kan benyttes til å kjøpe et meget begrenset utvalg av varer eller tjenester» dersom betalingsinstrumentet registreres med tjenestene «service og reparasjon, reparasjon/arbeidskraft». Finanstilsynsklagenemnda utelukker ikke at et drivstoffkort i prinsippet kan benyttes til å betale for enkelte tjenester innenfor denne kategorien, forutsatt at det samlet sett er dokumentert en klar funksjonell sammenheng mellom alle varene og tjenestene som instrumentet kan brukes til, og at utvalget samlet sett må anses som «meget begrenset». I foreliggende sak er dette imidlertid ikke tilstrekkelig godtgjort.

- (47) I registreringsmeldingen har WEX angitt at kategori nr. 4 omfatter dekk, batterier, tilbehør og reservedeler. Finanstilsynsklagenemnda bemerker at en kategori som inneholder alle typer dekk, batterier, tilbehør og reservedeler ikke ville kunne unntas etter finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2, da det ikke kan anses som et «meget begrenset utvalg varer og tjenester». WEX har imidlertid lagt ved en vareliste for å vise hvilke varer som inngår i kategori nr. 4. Finanstilsynsklagenemnda legger til grunn at varelisten ligger til grunn for tolkningen av hva kategorien omfatter, slik at for eksempel bruk i dekk-butikker eller lignende ikke anses å være en del av hva kortet kan brukes til. Varelisten viser at kategorien omfatter ca. 1400 varer. Mange av de 1400 varene er ulike varianter av samme produkt. For eksempel er det 83 typer oljefilter, og 182 typer lys og lyspærer. Finanstilsynsklagenemnda finner at de aller fleste av varene på varelisten har funksjonell sammenheng med varene og tjenestene i kategori nr. 1, nr. 2 og nr. 6 gjennom at de er «functionally connected to the vehicle and necessary to ‘make it move’». Finanstilsynsklagenemnda er enig med klager i at de fleste av varene på varelisten er nødvendige for at bilen skal fungere. Det er imidlertid noen varer på varelisten som ikke kan anses å ha tilstrekkelig funksjonell sammenheng med formålet som angitt av klager. Dette gjelder kategoriene «Air Freshner» og «Car/Driver Accessories». Her finnes blant annet varer som «Children’s pillow» og «Cigarette lighter». Finanstilsynsklagenemnda kan ikke se at disse varene er «functionally connected to the vehicle and necessary to ‘make it move’». Varene i de øvrige kategoriene på varelisten har imidlertid tilstrekkelig funksjonell sammenheng med varene og tjenestene i kategori nr. 1, kategori nr. 2 og kategori nr. 6.
- (48) Videre viser Finanstilsynsklagenemnda til at forbrukerhensyn ikke gjør seg gjeldende i denne saken, ettersom betalingsinstrumentet kun tilbys bedrifter i transportnæringen. Finanstilsynsklagenemnda kan heller ikke se at det er risiko for at betalingsinstrumentet utvikler seg til et «general purpose instrument» dersom betalingsinstrumentet registreres med kategori nr. 4. Det er kun bestemte varer og tjenester som er «functionally connected to the vehicle and necessary to ‘make it move’» som tillates kjøpt med betalingsinstrumentet. Dette innebærer at betalingsinstrumentet fremdeles må anses som et «specific-purpose instrument».
- (49) Finanstilsynsklagenemnda konkluderer dermed med at betalingsinstrumentet oppfyller vilkårene for unntak etter finansforetaksforskriften § 1-7 bokstav k nr. 2 når det inkluderer kategori nr. 4 forutsatt at det avgrenses mot varene i varekategoriene «Air Freshner» og «Car/Driver Accessories».

## 6 Avgjørelse

- (50) Finanstilsynsklagenemnda fatter etter dette følgende vedtak:

Klagen tas delvis til følge.

Som vilkår for registrering etter finansforetaksforskriften § 1-9, jf. § 1-7 bokstav k nr. 2 setter Finanstilsynsklagenemnda følgende vilkår:

Anvendelsesområdet for betalingsinstrumentet begrenses til å omfatte kategori nr. 1 (ulike typer drivstoff av blyfri bensin, diesel og LPG), kategori nr. 2 (smøreolje, dieselolje, Mogas smøremidler, frostvæske, adblue, adbluedunker), kategori nr. 6 (bilvask), og kategori nr. 4 (dekk, batterier, tilbehør og reservedeler) forutsatt at det avgrenses mot varene i varekategoriene «Air Freshner» og «Car/Driver Accessories».

Avgjørelsen er enstemmig.

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*